

**Minuta de la Reunión del Equipo de Trabajo de
Calidad del Aire de Mexicali / Imperial**
Universidad Autónoma de Baja California, Campus Mexicali
11 de Enero de 2007, Mexicali, Baja California

Co-Presidentes: Brad Poiriez y Daniel Delgadillo.

Asistentes:

Brad Poiriez, Subdirector de Control de Contaminación Atmosférica , Distrito de Control de la Contaminación Atmosférica del Condado de Imperial; **Daniel Delgadillo**, Secretaría de Protección al Ambiente del Estado; **Dave Fege**, Agencia Federal de Protección Ambiental de EE.UU., oficina en San Diego; **Marco Antonio Reyna**, Instituto de Ingeniería, UABC Mexicali; **Efraín Nieblas**, Instituto de Ingeniería, UABC Mexicali; **Moisés Rodríguez Lomeli**, Médico Epidemiólogo del Hospital General de Mexicali; **Omar Bonrojo**, Inspección PROFEPA Baja California; **Jesús Jiménez Payán**, subdelegado PROFEPA; **Dimitri Smith**, Junta de Recursos Atmosféricos del Estado de California; **Israel Flores**, Secretaria de Protección al Ambiente de Baja California.; **Jonathan Chapman**, especialista en calidad del aire, Tribu Torres Martinez; **Nina Hapner**, Director Ejecutivo, Enlace Fronterizo para los Pueblos Indígenas de California, Coalición para la Protección del Ambiente de los Pueblos Indígenas de Estados Unidos; **Rich Ryan**, Administración Pública, SDSU campus Imperial Valley.

Compromisos

- ❖ **Daniel Delgadillo**, Se comprometió a averiguar con Desarrollo Económico el estatus del proyecto de Silicon Border e informar al grupo al respecto.
- ❖ **Jesús Jiménez Payan** se comprometió a realizar una presentación en PowerPoint con algún video de la contaminación de Mexicali para presentarlo ante el Cabildo y Gobierno del Estado.
- ❖ **Brad Poiriez** solicitará a la persona encargada de relaciones intergubernamentales en su dependencia información respecto del proyecto de Silicon Border, e intentará comunicarse con la persona que inicialmente promovió el proyecto, y reportará al grupo en la siguiente reunión.
- ❖ **Nina Hapner** recordó a Brad Poiriez incluir un punto en le Orden del Día para actualizaciones de los pueblos indígenas.

I. Bienvenida y comentarios iniciales

Brad Poiriez Dio la bienvenida a los asistentes y agradeció a los miembros mexicanos del Equipo de Trabajo por estar dispuestos a sufrir las largas filas para cruzar la frontera para asistir a la reunión. Compartió que tanto a título personal como en lo colectivo su dependencia estaban comprometidos con participar en identificar soluciones para mitigar dicha espera, entre ellas horarios más extensos de operación y garitas adicionales, y agregó que el beneficio no solo sería político, sino también ambiental, ya que reduciría el tiempo que permanecen en marcha lenta los vehículos mientras esperan para cruzar.

Agregó que se sumaría al Orden del Día un punto que permita actualizaciones por parte de los Pueblos indígenas.

Daniel Delgadillo comentó que durante 2007 se tienen contemplados diferentes proyectos y se dará seguimiento a los actualmente existentes.

II. Auto-Presentaciones

III. Revisión de la minuta de la reunión anterior

Brad Poiriez preguntó a los asistentes si habían tenido oportunidad de revisar la Minuta de la reunión anterior y les solicitó expresar los cambios que consideraran necesarios. No se expresaron solicitudes de modificaciones y por lo tanto se aprobó la Minuta.

IV. Presentaciones

Red De Monitoreo de Calidad del Aire del Estado de Baja California. Israel Flores, Secretaría de Protección al Ambiente de Baja California.

Inició compartiendo que la red de monitoreo de Calidad del Aire tuvo sus inicios en 1995.

Por iniciativa de la EPA se comenzaron a instalar estaciones de monitoreo al sur de la frontera con la intención de conocer la calidad del aire. A la fecha el estado de California ha operado las estaciones por medio de recursos que le otorga el gobierno federal. Este año, el Gobierno del Estado celebró un acuerdo con EPA y el estado de California para que el mantenimiento y operación de estas estaciones esté a cargo del Gobierno del Estado de Baja California.

Se cuenta con 13 estaciones de monitoreo en total, de las cuales nueve realizan el monitoreo de sustancias de manera automática. En Tijuana se cuenta con 2 estaciones para monitorear partículas de manera manual. Las tres restantes cuentan con analizadores continuos de calidad del aire y equipos manuales de medición de partículas y polvos.

En Mexicali se cuenta con 3 estaciones automáticas que están conectadas al Internet y se puede contar con la información en tiempo real (retraso de una hora). Existe además la Estación Campestre (aún no conectada a la red). Las demás estaciones (Progreso y CONALEP) únicamente cuentan con equipo para monitoreo manual de partículas.

Con el fin de mantener la calidad de la información de calidad del aire se auto calibran los equipos diariamente a las 3:00 a.m.

Se realizan también calibraciones manuales cada 2 semanas.

Además de dichas auto-calibraciones, se realiza una auditoria anual a todo el equipo por parte de EPA (requerimiento de EPA). Los resultados de Octubre aún no están disponibles. EPA nos apoyarán con los monitoreos anuales. Se cuenta con la aprobación de recursos para las redes de monitoreo y está por firmarse el acuerdo con EPA para lograr la transferencia por 3 años. El Gobierno del Estado se hará cargo del mantenimiento de la red y los datos aun los seguirá manejando el Estado de California. El siguiente año, habrá un proyecto de reclutamiento y capacitación para el manejo de datos con la misma calidad y criterio que maneja EPA en EE.UU.

Se cuenta con una página de calidad del aire

La página es: <http://aire.bajacalifornia.gob.mx> y está abierta a todo público.

Informó a detalle el manejo de la página, que cuenta con mapas interactivos y permite la búsqueda histórica de datos

Marco Antonio Reyna comentó que había intentado obtener información por promedios por hora, pero no estuvo disponible. Preguntó si habría manera de obtenerlos.

Israel Flores respondió que aún no contaban con acceso total los datos, pero se podrían solicitar al estado de California, a lo que **Marco Antonio Reyna** respondió que así lo había hecho, con apoyo de Dave Fege.

Dave Fege expresó que se debe tener cuidado al utilizar datos provenientes del sitio en Internet para fines de investigación, ya que son datos brutos y podrían incluir errores de medición, fallas en el equipo, etc. Agregó que el sistema AQS de la EPA contiene datos de mayor validez, ya que han sido sometidos a procesos de aseguramiento y control de calidad. El acceso al sistema, sin embargo, solo está al alcance de investigadores y dependencias gubernamentales.

Israel Flores agregó que todos los datos recolectados por la red de monitoreo son validados por medio de un proceso de aseguramiento de calidad, y posteriormente se alimentan al Sistema AQS de la EPA. El proceso tarda entre 3 y 5 meses.

Moisés Rodríguez planteó tres preguntas. La primera referente a que si se cuenta con 13 unidades de monitoreo en Baja California, ¿cuántas se necesitarían para tener una idea más real y completa del monitoreo del aire? (particularmente en Mexicali) Segundo, aparte de la autonomía en el manejo de los datos, ¿qué otra ventaja tendría la transferencia de monitores de EPA al Gobierno de Baja California? Y tercero, planteó si no sería más prioritario invertir en mas unidades de monitoreo en vez de administrar las ya existentes.

En lo que respecta al número y ubicación de las estaciones, **Israel Flores** dio a conocer que nunca hubo un estudio que evaluara las localizaciones de las estaciones en cada ciudad, sino que se ubicaron en donde hubo oportunidad.

Comentó que actualmente se trabaja en un rediseño de la red mediante una evaluación del estudio de inventario de emisiones que se llevará a cabo en Tijuana, Rosarito.

En cuanto a los beneficios de la transferencia, sería contar con información accesible y con esto lograr una visión global de las condiciones existentes en el Estado y lograr un pronóstico de patrones a años a futuro y establecer políticas que nos ayuden a revertir en caso de tener tendencias negativas.

Brad Poiriez compartió que en Estados Unidos no hay un criterio establecido respecto del número de estaciones de monitoreo con que debe contar cierta cuenca atmosférica. Se cuenta, sin embargo, con protocolos para elección de sitios que toman en cuenta tamaño y densidad poblacional para decidir el número y ubicación de estaciones de monitoreo.

Red de Monitoreo de Calidad del Aire del Condado de Imperial. Dimitri Smith, Junta de Recursos Atmosféricos del Estado de California.

Inició su presentación con un mapa del Condado de Imperial indicando su geografía y la población de sus principales centros urbanos y de los de Baja California.

Indicó que el condado de Imperial lleva 30 años llevando a cabo monitoreo de calidad del aire, y cuenta con siete estaciones de monitoreo operando hoy en día en todo el condado, primordialmente en zonas urbanas (excepto Holtville). Dichas estaciones miden ozono, monóxido de carbono, dióxido de nitrógeno, dióxido de azufre, material particulado y sustancias tóxicas.

Como antecedente histórico compartió que en 1971 se había iniciado el monitoreo de partículas suspendidas totales y plomo en Calexico. En 1986 se inició el monitoreo de PM10 en Brawley y El Centro, y el monitoreo de ozono en El Centro. En 1994 se inició el monitoreo de monóxido de carbono, dióxido de nitrógeno y dióxido de azufre en Calexico. Finalmente, en 1999 se inició el monitoreo de PM2.5 en Brawley, Calexico y El Centro.

Los contaminantes que actualmente se monitorean en el condado de Imperial son los siguientes:

Brawley – PM2.5, PM10

Calexico (Este) – Ozono, monóxido de carbono, dióxido de nitrógeno

Calexico (Ethel St.) – Ozono, PM2.5, PM10, monóxido de carbono, dióxido de nitrógeno, dióxido de azufre, plomo y sustancias tóxicas.

Calexico (Grant) – Ozono, PM10

El Centro – Ozono, PM2.5, PM10, monóxido de carbono, dióxido de nitrógeno

Nyland – Ozono, PM10

Westmoreland – Ozono, PM10

Presentó una diapositiva con una comparación de las normas mexicanas y las de Estados Unidos con la finalidad de mostrar que son muy similares.

Indicó que el condado de Imperial se encuentra en incumplimiento con las normas de ozono en periodos de una hora y ocho horas, con la norma de PM10 en un periodo de 24 horas, y con la nueva norma para PM2.5. Se le considera en cumplimiento no clasificado para monóxido de carbono, lo que significa que al momento de la designación no se contaba con suficiente información para determinar si estaban en cumplimiento. Cumplen, sin embargo, con la Norma Nacional de Calidad del Aire Ambiente en materia de monóxido de carbono.

Calexico (Ethel St.) es una de tan solo entre 15 y 20 estaciones de monitoreo en todo el estado de California que realizan mediciones de sustancias tóxicas. Compartió que los niveles de benceno y butadina 1,3, dos sustancias que representan un riesgo a la salud pública y vinculadas a fuentes móviles (entre ellas la combustión incompleta), exceden la norma en Calexico. Agregó que los niveles que exhibe Calexico se encuentran entre los más altos del estado, e incluso superan los niveles de algunas zonas urbanas de los Ángeles, como es el caso de Burbank.

Una de las principales fuentes de contaminación son los vehículos motorizados, los cuales contribuyen precursores de ozono, monóxido de carbono, PM2.5 y sustancias tóxicas. Las vías sin pavimentar y las emisiones aerógenas son los principales contribuyentes a la contaminación por material particulado.

Un beneficio adicional de las estaciones de monitoreo es que brindan información de índices de calidad del aire a la población, así como información respecto de cada una de las estaciones de monitoreo, datos de salud, y avisos de calidad del aire.

Dave Fege agregó que otro beneficio brindado por el sitio en Internet del condado de Imperial es que las personas pueden registrarse para recibir correos electrónicos con avisos de calidad del aire.

Brad Poiriez expresó que además se puede solicitar que se envíen notificaciones a beepers.

V. Actualización de proyectos del programa Frontera 2012. Dave Fege.

Se implementará un proyecto para ladrilleras en Baja California cuya finalidad será que las operaciones ladrilleras logren una mayor protección del medio ambiente.

Existe también el proyecto de la red de Monitoreo Atmosférico de Baja California, abordado por Israel Flores en su presentación.

Se asignaron los fondos para el proyecto de estudio de patios de maniobras y están a punto de iniciar su implementación. Como resultado del proyecto se obtendrán las mejores medidas de control disponibles para tractocamiones diesel que utilizan estacionamientos sin pavimentar como patios de maniobras, particularmente en Calexico.

Richard Ryan preguntó si el estudio sería de modelación de las emisiones de tractocamiones en marcha lenta y si habría una segunda fase de implementación a través de la cual se implementarían reglamentos.

Brad Poiriez comentó que el proyecto era de hecho más complejo y constaba de tres etapas. La primer etapa sería la identificación de los patios de maniobras, incluyendo tanto los que operan con autorización y aquellos que no están autorizados (terrenos baldíos que se aprovechan como patios de maniobras). La segunda fase será un conteo de vehículos y modelación de las emisiones de PM y diesel provenientes de los tractocamiones. Los resultados serían utilizados para analizar la necesidad de reglamentos y normas adicionales.

Dave Fege expresó que un proyecto más a punto de implementarse es el relacionado con el acondicionamiento de aproximadamente 20 tractocamiones de diesel que cotidianamente cruzan la frontera entre Mexicali y Calexico. Se les instalarán catalizadores de oxidación de diesel.

El último proyecto que mencionó fue la actualización del Inventario de Emisiones de Mexicali que están realizando SEMARNAT y la EPA. Dicho inventario incluirá contaminación proveniente de vehículos, camiones, autobuses, fuentes fijas, vías sin pavimentar, entre otras.

Finalmente, compartió que en diciembre se celebró una reunión del Grupo de Trabajo Regional de Baja California-California. Entre los co-presidentes que asistieron destacan altos funcionarios de la Secretaría de Protección al Ambiente de Baja California, SEMARNAT, EPA Región IX, y de la Secretaría de la Agencia de Protección Ambiental del estado de California. El grupo se reunió con los co-presidentes de los diversos Equipos de Trabajo con la finalidad de analizar proyectos que recibirían inversiones a fondo perdido en el año venidero. Se mencionaron tres proyectos en materia de calidad del aire para la región de Baja California-California: una ampliación del proyecto de las ladrilleras que agregaría entre 4 y 6 ladrilleras; la actualización del Inventario de Emisiones de Tijuana-Rosarito-Tecate; y un proyecto para caracterizar y calcular la cantidad de emisiones provenientes de tractocamiones en marcha lenta en la garita de Otay.

Invitó a todos los asistentes a reflexionar, en cada una de las reuniones de este Equipo de Trabajo, sobre como pueden traducir lo que se va aprendiendo en la reunión en proyectos de alta prioridad que puedan coadyuvar a la resolución de una problemática o a aprender más acerca de la contaminación atmosférica.

Brad Poiriez secundó el comentario de **Dave Fege**, y agregó que tal vez uno de estos proyectos podría ser un análisis de las emisiones de la planta geotérmica de Cerro Prieto. Una de las emisiones que normalmente se vincula a plantas geotérmicas es el benceno, que es un reconocido cancerígeno. Una alternativa que se está implementando en algunas geotérmicas como Mejor Tecnología de Control Disponible es el uso de oxidadores térmicos, los cuales incineran las emisiones con una tasa de destrucción de alrededor del 95%.

Volviendo al comentario respecto de la ubicación de las estaciones de monitoreo, indicó que tal vez valdría la pena contar con una estación de monitoreo de sustancias tóxicas en un área aledaña a la planta de Cerro Prieto, posiblemente en uno de los ejidos. La información obtenida podría utilizarse para instrumentar requisitos para la planta geotérmica.

Margarito Quintero compartió, en relación al comentario de Brad Poiriez, que se han realizado trabajos de investigación, pero nunca se ha percibido el benceno. Se ha detectado ácido sulfhídrico, dióxido de carbono, amoníaco, gases nobles, pero nunca benceno.

En Mexicali nunca se ha realizado un estudio a fondo que co-relacione las emisiones a la atmósfera de Cerro Prieto con la aparición de enfermedades en la comunidad que vive alrededor de Cerro Prieto.

Jesús Jiménez Payan comentó que no se tienen datos referentes al Benceno. En Cerro Prieto se está contaminando el manto freático con la salmuera, que contiene arsénico, bario, litio y sodio.

En lo que se refiere al Benceno es una idea interesante buscar la forma de hacer un monitoreo en la periferia de Cerro Prieto, porque es necesario en sumo grado cuantificar y tener elementos jurídicos para poder establecer una propuesta.

Por parte de este grupo de trabajo debería generarse una propuesta al legislativo en función de los resultados obtenidos. Comentó que todos estamos conscientes que se están incrementando los casos de leucemia y de asma.

Marco Antonio Reyna comentó que los monitores que tenemos tanto en Mexicali como Imperial no sirven para estudios epidemiológicos. Informó que existe la tecnología para realizar los monitoreos personales necesarios para correlacionar la contaminación con enfermedades, y no se cuenta con un laboratorio ad-hoc.

Su propuesta es armar un buen laboratorio para cumplir con estos objetivos y realizar este tipo de estudios. La universidad cuenta con el espacio físico para llevarlo a cabo. Se ocuparía el apoyo económico para el equipamiento del laboratorio.

Dave Fege comentó que los recursos de la EPA son muy limitados, no solo para actividades a lo largo de la frontera, sino en general. Por lo tanto, recomendó al grupo elaborar un listado de 2 ó 3 proyectos prioritarios que vayan de acuerdo con las metas del programa Frontera 2012.

Brad Poiriez agregó que las ideas de proyectos no tienen por qué limitarse a las cuatro o cinco reuniones que celebra el Equipo de trabajo anualmente. Si a alguna persona se le ocurre una idea cuando no estén reunidos, pueden comunicársela a **Emmanuel Sanchez** o a Brad Poiriez, quienes a su vez informarán al resto del grupo durante la siguiente reunión.

Margarito Quintero comentó, en relación al comentario de **Dave Fege** respecto de los inventarios de emisiones, que se iniciará un proyecto a nivel doctorado para evaluar los factores de emisión de PM2.5 y PM10 en Mexicali. Preguntó si podrían solicitar fondos para este proyecto de ser aprobado por el Comité de Post Grado del Instituto.

Dave Fege respondió que era posible, pero que había que tener presente el ciclo de las convocatorias para solicitar inversiones a fondo perdido. Asimismo, sugirió que comentara su proyecto con las autoridades mexicanas que se encuentran trabajando en el inventario de emisiones para averiguar si era un tema de su interés.

Israel Flores dio a conocer que recibieron un reporte del programa ambiental fronterizo. Preguntó si se podrían conseguir algunos para la siguiente reunión para distribuirlos al grupo de trabajo con el fin de ver los resultados arrojados en los diferentes grupos a lo largo de la frontera.

Informó que Daniel Chacón del BECC comentó que las autoridades Mexicanas ya pueden solicitar fondos directamente a la COCEF, y solicitó a Dave Fege abundar en el tema.

Dave Fege indicó que hasta donde tenía conocimiento ahora la COCEF estaba posibilitada para solicitar fondos de EPA y asignarlos directamente a organizaciones mexicanas, entre ellas organizaciones de la sociedad civil, pero que la transferencia de fondos al Gobierno del Estado de Baja California continuaba siendo complicada.

VI. Actualizaciones de los gobiernos federal, estatal y local

Brad Poiriez compartió que el Condado de Imperial había recibido dos borradores de Manifiestos de Impacto Ambiental (MIA) para plantas de etanol. La planta que lleva más camino avanzado, Pacific Ethanol, es una planta con una capacidad de 60 millones de galones al año que se encuentra actualmente en el periodo de consulta pública, mismo que finalizará el 27 de enero del presente año. La segunda es la empresa Cillian, una planta con una capacidad de 110 millones de galones al año. Ambas plantas producirían etanol a partir de maíz.

Una tercera planta que se propone es Imperial County Bio-Refining, una planta de etanol generado a partir de caña de azúcar, con una capacidad de 30 millones de galones al año.

Se propone además una planta de procesamiento de biosólidos que lleva por nombre Liberty XX. Dicha planta adquiriría residuos biológicos para transformarlos en energía. El proyecto enfrenta fuerte oposición por parte de la comunidad.

El Condado de Imperial está ofreciendo Créditos por Reducción de Emisiones a operaciones de embalaje de paja en el condado cuando éstas reemplazan sus motores de combustión por motores eléctricos. Se exige un Certificado de Destrucción de dichos motores con la finalidad de evitar que simplemente los vendan a otra empresa al hacer el cambio a motores eléctricos.

ICAPCD tiene la necesidad de contratar personal adicional. Necesita un planificador, un inspector adicional y un ingeniero adicional.

Daniel Delgadillo compartió que se tiene planeada una reestructuración de la Secretaria de Protección al Ambiente que les permitiría operar de una manera más eficiente. Se están llevando a cabo proyectos de capacitación en materia de prevención de la contaminación y capacitación a micro-empresas. Se tienen también proyectos de reconocimiento por prevención de la contaminación y un programa de autorregulación de micro-empresas.

Margarito Quintero solicitó información respecto de los avances en el proyecto de Silicon Border.

Daniel Delgadillo indicó que no cuentan con mucha información referente a Silicon Border, pero se comprometió a averiguar con Desarrollo Económico su estatus e informar al grupo al respecto.

Brad Poiriez comentó que solicitaría a la persona encargada de relaciones intergubernamentales dentro de su dependencia información al respecto. Recordó también contar con los datos de la persona que en un inicio promovió el proyecto, e indicó que intentaría comunicarse con él y reportar al grupo en la siguiente sesión.

Nina Hapner recordó a Brad Poiriez incluir un punto en el Orden del Día de reuniones futuras que permita actualizaciones de los Pueblos Indígenas.

Compartió que el Equipo de Trabajo de Calidad del Aire de San Diego-Tijuana ya cuenta con un co-presidente que representa a los pueblos indígenas. Su nombre es Paula Stigler, de la Banda Pala de Indios Mission. Solicitó a quienes desearan sus datos comunicarse con ella para que les pudiera hacer llegar la información.

Informó al grupo que los pueblos indígenas de California han celebrado reuniones con EPA en materia del Reglamento para Fuentes Nuevas. Entre las inquietudes de los pueblos indígenas destaca el tema de los créditos por reducción de emisiones que se les exigiría adquirir a nuevas industrias u otros tipos de negocios que generen emisiones; tendrían que adquirirlos del Estado o de otras industrias, y expresó que esto podría incidir en forma negativa en el desarrollo económico de los pueblos indígenas. Comentó que Los Ángeles había adquirido parte de la mina de oro de Mesquite con la finalidad de utilizarla como relleno sanitario.

La EPA propone llevar a cabo una revisión de los permisos que se le presenten en un plazo de 45 días, pero teme que le tome un plazo mayor a la EPA y, por otra parte, el plazo de 30 días que tienen los pueblos indígenas para hacer sus comentarios a la EPA le parece demasiado breve.

Debido a que el tiempo era apremiante, solicitó a quienes desearan mayores informes respecto de las reuniones, su asistencia, sus efectos en los pueblos indígenas y los estados, condados y municipios aledaños hacérselo saber par hacerles llegar los datos de Paula Stigler.

Brad Poiriez comentó que el año anterior había participado en el diálogo inicial con el pueblo Cechuan respecto de un nuevo casino que deseaban instalar en la zona de Los Algodones Road, y preguntó a Nina Hapner si contaba con información actualizada acerca del proyecto.

Nina Hapner respondió que en el momento no contaba con información adicional.

Expresó que los pueblos indígenas de Arizona y California estarían celebrando las reuniones de sus Comités Parlamentarios los días 15 y 27 de febrero, respectivamente. La reunión de los pueblos indígenas del estado de California se llevará a cabo en el hotel Red Lion.

Moisés Rodríguez expresó una inquietud de la comunidad médica respecto de quién debe regular y atender la contaminación que se produce en Mexicali en los asaderos, rosticerías, etc., y solicitó información al grupo.

Daniel Delgadillo respondió que el Equipo de Trabajo de Calidad del Aire existe para abordar todos los problemas relacionados con la misma. Sin embargo, comentó que inquietudes como la que expresa deben ser atendidas por las autoridades, en este caso la Dirección de Ecología Municipal, quien nos podría informar respecto de regulación en materia de estos establecimientos.

Marco Antonio Reyna compartió que el tema se ha abordado no solo en reuniones anteriores de este Equipo de Trabajo, sino que en una reunión que organizó Rick Van Schoik recientemente se comentó precisamente este tema. Agregó que incluso Ned Strong de LASPAU había compartido que en uno de los informes técnicos de uno de sus proyectos se mencionaba como una fuente muy importante de contaminación atmosférica en Mexicali.

Margarito Quintero comentó que muchas personas cuyas residencias se encuentran cerca de este tipo de establecimientos terminan por venderla por la devaluación que les ocasiona debido a las cenizas, plagas como cucarachas y ratones, así como los problemas de estacionamiento. En su opinión, la solución sería no autorizar que este tipo de establecimientos se instalen en zonas residenciales. Es un problema serio de salud pública, que requiere la colaboración entre la comunidad médica y el Municipio para llegar a un reglamento que norme donde se pueden instalar.

Moisés Rodríguez preguntó si sería factible obtener financiamiento para realizar un estudio al respecto para entregarle al Municipio.

Jesús Jiménez Payan comentó que debido a la falta de reglamentación no se puede hacer nada al respecto. Sugirió que se convoque a una reunión para poder analizar esta problemática e informar al cabildo y municipio para que se pueda aplicar la ley de manera eficaz y expedita.

Comentó que Mexicali se cubre de una nube de humo todas las noches, probablemente proveniente del basurero y ladrilleros y esto se tiene que reglamentar.

Marco Antonio Reyna propuso invitar al cabildo para verificar que se necesita para llevar a cabo estas reglamentaciones.

Jesús Jiménez Payan se comprometió a realizar una presentación en PowerPoint con algún video de la contaminación para enseñárselo al Cabildo y Gobierno del Estado.

Daniel Delgadillo comentó que se debería invitar a Manuel Zamora del COPLADEM, encargado del área ambiental en Mexicali, al grupo en la siguiente reunión. Comentó que el Ayuntamiento de Mexicali recibió una ampliación presupuestal y se le han inyectado recursos para llevar a cabo inspecciones. Para realizar el procedimiento de inspección, se debe dar aviso de la visita a la empresa con al menos 3 días de anticipación.

Brad Poiriez comentó que si se debe dar un aviso de 3 días antes de poder ir a inspeccionar, esto les da el tiempo suficiente para estar en cumplimiento al momento de la vista, aunque no operen así los otros 364 días del año. Consideró que se debería plantear a las autoridades que tal vez esto debería modificarse. Compartió que en el caso de su dependencia, puede inspeccionar a cualquier empresa que tenga un permiso autorizado con ellos sin previo aviso y la empresa esta obligada a brindarle acceso.

VII. Comentarios finales y fecha de la siguiente reunión.

Se programó la siguiente reunión tentativamente para el 8 ó 15 de Marzo de 2007, a celebrarse en las instalaciones de la Universidad Autónoma de Baja California en el horario acostumbrado.

Finaliza sesión.